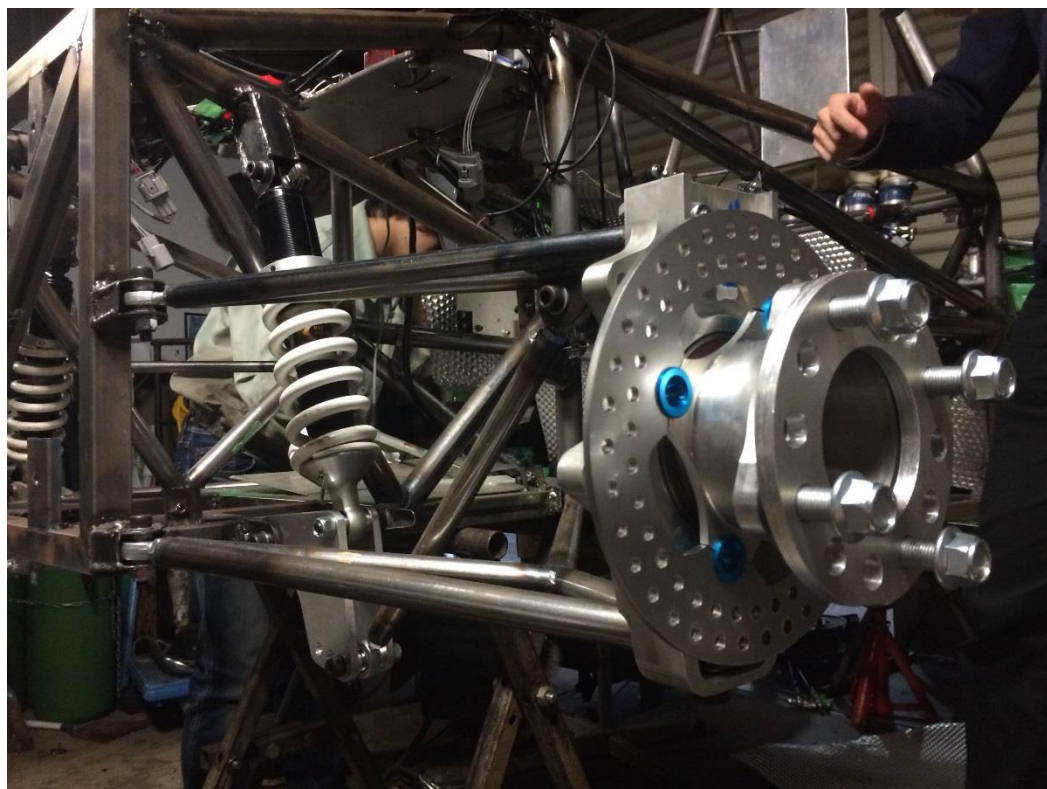


2016年3月

Chiba
University
Formula
Project 2016



Regular Report

05

活動レポート

ここではチームの活動について紹介していきます。

1. 日産ドライバー講座 機械工学科 1年 塩沢 智也

3月19日に日産 GRANDRIVEにて開催された運転訓練講習会に参加しました。日産の社員の方々から講習を受けた後、実際に車両に乗って、ジムカーナ、スラローム、ブレーキ、低 μ 路での走行など様々な走行実習をしました。学生フォーミュラではタイムを競いますが、ドライバーとして速く走る以前に安全に走ることの大切さを改めて学びました。今回の講習で学んだことを生かし、運転技術の向上に努めていきたいと思います。



2. エンジン整備講習会

機械工学科 2年 吉田 直人

3月14,15日にヤマハ発動機様が主催するエンジン整備講習会に参加してきました。毎年エンジンの整備技術の向上のため参加させていただいていますが、今年は前年度大会で不調だったエンジンの原因の究明及び修理を主な目的としました。

講習会ではエンジンの整備方法以外に、工具の使い方や安全に作業をするための心がけなどの事前講習や、エンジンをチューニングするポイント、さらには大会の審査に向けた図面の描き方などの様々な種類の講習が行われました。

また、この講習会はヤマハ様に支援を受けているチーム全般に向けて開講されているため、千葉大学以外にも10校以上が参加しており、情報交換や互いのモチベーションの向上にも繋がる良い場となりました。

実際にエンジンを整備する際にはプロの講師の方がそばについて下さり、分解・組み立てをしながらパーツごとの機能や点検方法なども教えていただきました。またその際、講師の方にはパーツごとに状態を確認していただき、エンジン不調の原因を調べていただきましたが、幸か不幸かエンジンの中にその原因は見当たりませんでした。他にいくつかの原因がありそうな箇所を上げていただいたので、今年度の大会にむけて調査を進めていきます。

整備技術と知識が豊富に身につく非常に充実した2日間でした。ぜひ来年度も参加させていただきたいと思います。



設計・製作レポート

各設計担当者から、開発、および設計製作の現状をお伝えします。

3. 電装

機械工学科 1年 伊藤 貴浩

電装は今年、ワイヤーハーネスを新規製作する予定でいます。その理由は、経年劣化や車両レイアウトの変更によって、バッテリーや ECU が進行方向右側に移動することによるものです。現時点では点火やシェイクダウンを優先させるため、去年のハーネスを使用していますが、回路図などの製作に必要な情報や、パーツの準備などを行っています。昨年度までの反省点として配線の長さが全体的に長く、余ってフレームに括り付けておくようなことが多く、その線が何かに引っかかってしまい切れるといった事態も生じたので、配線の長さを正確にとることを目標とし、絶縁やアースなど初歩的なミスのない様に製作したいです。

また、レギュレーションの変更により、今年からリチウムバッテリーに変えて鉛バッテリーを採用したのですが、セルを回している最中に燃料ポンプが作動なくなるという事態が生じています。詳しい理由はまだわかりませんが、燃料ポンプの消費電力が大きすぎるのが原因ではないかと思われます。これについても早急に対策を取りたいと思います。

4. 製作進捗

機械工学科 3年 小川 和也

2 月末にエンジン点火が成功しシェイクダウンまであと少しというところまで来ていましたが、残念ながら目標としていた 3 月 3 日のシェイクダウンとはならず延期となってしまいました。申し訳ございません。現在はサスペンション系の一部パーツを除きほとんどのパーツが完成していますが、エンジンがうまく回らずそのトラブルシューティングや残りの製作を進めています。シェイクダウンが遅れてしまっている原因は様々ありますが、それらをしっかり見直しつつ一刻も早いシェイクダウンを目指して全力を尽くして参ります。

SPONSOR

私達、千葉大学フォーミュラプロジェクトの活動は以下の企業、団体様よりご協力いただいております。このような貴重な勉強の場を与えて下さいましたことに、心よりお礼申し上げます。

※敬称略（五十音順）

企業・団体スポンサー様

出光興産株式会社	京葉ベンド株式会社
エイヴィエルジャパン株式会社	サイバネットシステム株式会社
エヌ・エム・ビー販売株式会社	ジョブテシオ株式会社
NTN 株式会社	住友電装株式会社
学校法人 日栄学園 日本自動車大学校	ソリッドワークス・ジャパン株式会社
株式会社エフ・シー・シー	千葉大学工学部
株式会社エルパ	千葉大学 工学同窓会
株式会社キノクニエンタープライズ	千葉大学材料加工学研究室
株式会社日下製作所	千葉大学フォーミュラプロジェクト OB
株式会社佐々木工業	日信工業株式会社
株式会社デンソー	日本精工株式会社 (NSK)
株式会社トーキン	日本発条株式会社
株式会社東日製作所	ビルドダメージ
株式会社トヨタレンタリース千葉	丸紅情報システムズ株式会社
株式会社ノウム	ヤマハ発動機株式会社
株式会社ハイレックスコーポレーション	有限会社アールエーシー
株式会社深井製作所	有限会社葵不動産
株式会社ミスミ	有限会社 Altrack
株式会社メタルワークス	有限会社トップラインプロダクト
株式会社ユタカ技研	有限会社プラスミュー
株式会社ワークスベル	有限会社茂原ツインサーキット
カルソニックカンセイ株式会社	レイクラフトレーシングサービス
協和工業株式会社	

個人スポンサー様

芦田 尚道
荒井 俊行
石山 竜太
伊藤 裕
鐘ヶ江 優
紺野 浩之
佐藤 陽
鈴木 明晃
鈴木 亮
高橋 昂史
田辺 真之
千葉 和輝
千葉 健太郎
戸井田 一宣
成松 宏一郎
平林 宏介
平柳 光
松崎 哲
山岸 一成

Special Thanks

千葉大学工学部実習工場
千葉大学自動車部
ホンダマイスタークラブ
レーシングガレージ ENOMOTO

今後も定期的に私たちの活動の様子をお伝えして参ります。

CUFP2016 活動報告書 Vol.5
千葉大学フォーミュラプロジェクト

2016 年度プロジェクトリーダー 小川和也

Mail: adya2154@chiba-u.jp

URL : <http://www.chiba-formula.com/>